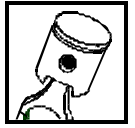




MOTOREX MOTOR OIL RACING GP 2T



Höchstleistungs-Motorenoel für 2-Takt-Motorräder

Beschreibung

MOTOREX MOTOR OIL RACING GP 2T ist ein 2-Takt-Motorenoel der absoluten Spitzenklasse, welches speziell für die extremen Anforderungen im Rennsport entwickelt wurde. Hochwertige Grundöle, optimal abgestimmt mit speziellen Additiven, haben die Entwicklung dieser originalen Rennsport-Qualität ermöglicht.

MOTOREX MOTOR OIL RACING GP 2T verhindert Ablagerungen und Verkokungen im Brennraum, an Zündkerzen, an der Auslasssteuerung und in der Auspuffanlage.

Vorteile

- originale Rennsport-Qualität
- ausgezeichnete Temperaturstabilität
- absolute Sicherheit bei Höchstdrehzahlen
- Low Smoke

Einsatzbereich

MOTOREX MOTOR OIL RACING GP 2T wird von diversen Weltklasse-Fahrern eingesetzt. Dieses Höchstleistungs-Motorenoel ist nicht vorverdünnt und eignet sich für den Einsatz in Motorrädern mit Gemischschmierung. Empfohlenes Mischverhältnis 1:30 bis 1:40

Spezifikationen

JASO FC
API TC
ISO-L-EGD

Technische Kenndaten

Eigenschaften	Einheit	Prüfung nach	Werte
Farbe		ISO 2049	rot
Dichte bei	20°C (g/ml)	ASTM D 4052	0,864
Viskosität bei	40°C (mm ² /s)	ASTM D 445	66,96
Viskosität bei	100°C (mm ² /s)	ASTM D 445	10,02
Viskositätsindex		ASTM D 2270	134
Pourpoint	(°C)	ASTM D 97	- 48
Flammpunkt	(°C)	ISO 2592	101
Sulfatasche-Gehalt	(Gew.-%)	ASTM D 874	0,10

Wassergefährdungsklasse: WGK 2
Entsorgungscod: VVS 1470 , EWC 130 206

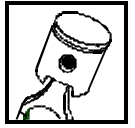
Obige Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Ein Sicherheitsdatenblatt ist erhältlich.



BUCHER AG LANGENTHAL
MOTOREX-Schmiertechnik, Postfach, CH-4901 Langenthal
Tel. +41 (0)62 919 75 75, Fax +41 (0)62 919 75 96
www.motorex.com



MOTOREX MOTOR OIL RACING GP 2T



Huile moteur 2-temps très haute performance pour motos

Description

MOTOREX MOTOR OIL RACING GP 2T est une huile moteur 2-temps de première classe absolue qui a été spécialement développée pour les conditions extrêmes régnant en compétition. Des huiles de base de haute qualité syntonisées de manière optimale avec des additifs spéciaux ont permis la réalisation de cette formulation au qualité compétition.

MOTOREX MOTOR OIL RACING GP 2T empêche le dépôt de résidus et la cokéfaction dans la chambre à combustion, sur les bougies, dans les conduits de sortie et dans le système d'échappement.

Avantages

- qualité compétition
- excellente stabilité en température
- sécurité absolue lors de hauts régimes
- Low Smoke

Domaine d'utilisation

MOTOREX MOTOR OIL RACING GP 2T est utilisée par divers coureurs de renommée mondiale. Cette huile moteur à très haute performance n'est pas diluée et est spécialement destinée pour l'utilisation sur des motos avec lubrification Pre-Mix. Taux de mélange recommandé 1:30 jusqu'à 1:40

Spécifications

JASO FC
API TC
ISO-L-EGD

Données techniques

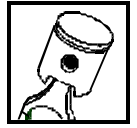
Propriétés	Unité	Testé selon	Valeurs
Couleur		ISO 2049	rouge
Densité à	20°C (g/ml)	ASTM D 4052	0,864
Viscosité à	40°C (mm ² /s)	ASTM D 445	66,96
Viscosité à	100°C (mm ² /s)	ASTM D 445	10,02
Indice de viscosité		ASTM D 2270	134
Pourpoint	(°C)	ASTM D 97	- 48
Point d'éclair	(°C)	ISO 2592	101
Teneur en cendres sulfatées	(poids-%)	ASTM D 874	0,10

Danger de pollution de l'eau: WGK 2
Codes déchet: ODS 1470 , EWC 130 206

Les données ci-dessus correspondent au dernier stade des connaissances actuelles. Toutes modifications restent réservées. Les données techniques communiquées ci-dessus sont fonction des tolérances de mesure et de fabrication en usage dans la profession. Une fiche de sécurité est disponible.



MOTOREX MOTOR OIL RACING GP 2T



Maximum performance engine oil for 2-stroke racing engines

Description

MOTOREX MOTOR OIL RACING GP 2T is an absolutely top class 2-stroke engine oil, which has been specially developed to meet the rigorous demands of racing. High-quality base oils, fine-tuned with special additives, have made the development of this original racing oil quality possible.

MOTOREX MOTOR OIL RACING GP 2T prevents build up of deposits and coking in the combustion chamber, around sparking plugs, the exhaust port and in the exhaust system.

Advantages

- original racing quality
- outstanding temperature stability
- absolute reliability at maximum speeds
- Low Smoke

Range of application

MOTOREX MOTOR OIL RACING GP 2T is used by a number of world-class drivers. This maximum performance engine oil is not pre-diluted and is suitable for use in motor cycles using 2-stroke lubrication. Recommended mixing ratio of up to 1:30 to 1:40.

Specifications

JASO FC
API TC
ISO-L-EGD

Technical datas

Properties	Unit	Test according to	Values
Colour		ISO 2049	red
Density at	20°C (g/ml)	ASTM D 4052	0,864
Viscosity at	40°C (mm ² /s)	ASTM D 445	66,96
Viscosity at	100°C (mm ² /s)	ASTM D 445	10,02
Viscosity indec		ASTM D 2270	134
Pourpoint	(°C)	ASTM D 97	- 48
Flashpoint	(°C)	ISO 2592	101
Sulphate residue test	(Weight.-%)	ASTM D 874	0,10

Water hazard class: WGK 2
Waste code: EWC 130 206

The above information is subject to change without prior notice, although they are in accordance with current standards. Performance characteristics indicated are based on usual tolerances which occur during measuring and production using the latest technology. A safety data sheet is available.

